



- LEGENDA:
- Projektowana jezdnia
 - Projektowany chodnik
 - Profilacja skarp
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Numerzy działek ewidencyjnych
 - Istn. obiekty do rozbioru
 - Zinwentaryzowane drzewa
 - Drzewa przeznaczone do wycinki
 - Krzewy przeznaczone do usunięcia

Uwaga:

- Kilometraż opisany kolorem szarym oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.
- Przyjęte parametry drogi tymczasowej jednojezdniowej zapewniają przejeźność ciągnika siodłowego z naczepą (16,5m), natomiast parametry zjazdu zapewniają przejeźność pojazdu komunalnego (9,9m).
- W przypadku zastosowania konstrukcji mostu, której elementy wpływają na zapewnienie odpowiedniej widoczności, zalecane jest zapewnienie ręcznego sterowania ruchem w porze dziennej, w porze nocnej natomiast zaleca się zamknięcie zjazdu z drogi tymczasowej i wprowadzenie sygnalizacji świetlnej dla ruchu wahadłowego.
- Do Wykonawcy robót należy opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiorą istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Droga tymczasowa – plan sytuacyjny			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:500	Nr rys.: 04.01	Data: 08.2024
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmierka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	